



## **AVISO PARA DAR OPORTUNIDAD DE SOLICITAR UNA AUDIENCIA PÚBLICA**

### **DALLAS NORTH TOLLWAY DESDE: SAM RAYBURN TOLLWAY HASTA: CARRETERA US 380**

**Condado de Collin, Texas**

La North Texas Tollway Authority (NTTA) propone ampliar la carretera Dallas North Tollway (DNT) desde la Sam Rayburn Tollway hasta la carretera U.S. Highway (US) 380 en la ciudad de Frisco, condado de Collin, Texas. El proyecto propuesto tiene aproximadamente 9.7 millas de largo.

La autopista de peaje existente dentro de los límites del proyecto consiste de tres carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección que actualmente terminan justo al norte de Rockhill Parkway, donde el tráfico utiliza la Dallas Parkway (carreteras de servicio DNT) hacia y desde US 380. La construcción de un paso elevado a lo largo del DNT en la US 380 está actualmente en su curso, e incluye el pavimento de los carriles principales de DNT desde Rockhill Parkway hasta la US 380.

El proyecto propuesto incluye la ampliación de la DNT de seis a ocho carriles principales desde SRT hasta US 380 agregando un cuarto carril principal en cada dirección dentro de la mediana entre los carriles principales existentes y/o ajustando el ancho de los hombros y carriles principales existentes. Además, el proyecto incluye la modificación de algunas rampas de acceso para mejorar el flujo de tráfico. Las mejoras propuestas se construirían dentro del derecho de vía (ROW) operacional existente y no afectarían las carreteras de servicio existentes.

El propósito del proyecto propuesto es responder al aumento previsto en la demanda de tráfico y al desarrollo continuo a lo largo del corredor DNT. Las mejoras propuestas no requerirían derecho de vía servidumbre adicional ni desplazamientos ó reubicaciones residenciales ó comerciales.

Dentro del área del proyecto propuesto, hay siete cruces de la planicie de inundación de 100 años, para un total de área de aproximadamente de 23.3 acres. El diseño de este proyecto se llevaría a cabo de acuerdo con el Manual de Diseño Hidráulico del Departamento de Transporte de Texas para asegurarse de que éste proyecto no resulte en una intrusión significativa según lo definido por las reglas de la Administración Federal de Carreteras que implementan la Orden Ejecutiva 11988 de la regulación 23 CFR 650.105 (q). Aproximadamente 0.02 acre de impactos de relleno permanente y 0.11 acre de impactos temporales a Panther Creek, Cottonwood Branch, Stewart Creek y a un afluente sin nombre asociado a Stewart Creek ocurrirían durante la construcción del puente. Los impactos a éstas aguas jurisdiccionales de los EE. UU. Estarían autorizados bajo el Permiso No. 14 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. Sin notificación previa a la construcción.

La documentación que muestra la ubicación del proyecto, el diseño preliminar y los estudios ambientales del proyecto está disponible para su revisión en las oficinas de la NTTA ubicadas en la 5900 W. Plano Parkway, Suite 100, Plano, Texas 75093. Para hacer una cita, por favor, póngase en contacto con la Sra. Alice Murray, Gerente de Comunicaciones del Proyecto de NTTA, al (214) 461-2000 para ver la documentación del proyecto.

Cualquier persona interesada puede solicitar una audiencia pública que cubra los efectos sociales, económicos y ambientales de la ubicación y el diseño propuesto del proyecto. Las solicitudes para una audiencia pública por escrito deben ser enviadas para que ser recibidas ó tener sello postal a no más tardar el lunes 28 de septiembre del 2020 en las Oficinas de la NTTA, P.O. Box 260729, Plano, Texas 75026, a la atención de: Ms. Alice Murray. Si necesita información adicional sobre el proyecto, puede visitar el sitio web de la NTTA en [www.NTTA.org](http://www.NTTA.org). Si tiene preguntas ó inquietudes con respecto al proyecto propuesto, comuníquese con la Sra. Murray al (214) 461-2000.