



AVISO SOBRE LA OPORTUNIDAD DE SOLICITAR UNA AUDIENCIA PÚBLICA

DALLAS NORTH TOLLWAY Y LA CARRETERA US 380 DESDE: ROCKHILL PARKWAY HASTA: WEST FIRST STREET

Condado de Collin, Texas

North Texas Tollway Authority (NTTA) propone mejoras a Dallas North Tollway (DNT) mediante la construcción de un paso elevado en la US Highway (US) 380 entre Rockhill Parkway en la ciudad de Frisco y West First Street en el poblado de Prosper, condado de Collin, Texas. El proyecto propuesto es de aproximadamente de 1.86 millas de largo.

En el extremo sur del proyecto, el DNT existente consiste de seis carriles principales de 12 pies de ancho que terminan justo al norte de Rockhill Parkway y salen a Dallas Parkway al sur de US 380. Dallas Parkway corre paralela al DNT existente que consiste de carreteras de servicio de ancho variables en direcciones norte y sur. Al norte de la carretera US 380, Dallas Parkway continúa hacia el norte como una carretera de dos carriles y que actualmente está en construcción hacia el sur como una carretera de dos carriles separados por una mediana abierta en el medio.

El proyecto propuesto construirá un paso elevado, de aproximadamente 0.75 millas de largo y 50 pies de altura, a lo largo del DNT en la intersección con US 380 y agregará o modificará las rampas asociadas necesarias para conectar el paso a Dallas Parkway. El Pavimento se agregaría para la transición a la nueva estructura de paso superior de las vías principales existentes de DNT. El paso elevado se abriría como una instalación de dos carriles, pero se diseñaría para acomodar hasta ocho carriles principales de 12 pies de ancho con bordes de ancho variable. Las estructuras del puente al sur de la US 380 se ampliarían para acomodar la rampa de salida modificada desde Rockhill Parkway a la US 380. Se construirían nuevas rampas al norte de la US 380 hacia la Dallas Parkway. El paso elevado y la construcción de rampa propuestos se construirían dentro del derecho de paso operacional existente (ROW).

El propósito del proyecto es mejorar la movilidad mediante la construcción de un paso elevado atravesando US 380, incluyendo la adición o modificación de las rampas asociadas necesarias para conectar el paso elevado a Dallas Parkway. Las mejoras propuestas no requerirían ROW o servidumbres adicionales y no requerirían ningún desplazamiento o reubicación residencial o comercial.

Hay tres cruces de la planicie de inundación de 100 años, dentro del área del proyecto propuesto, que totalizan aproximadamente 9.3 acres. El diseño de este proyecto se llevaría a cabo de acuerdo con el Manual de Diseño Hidráulico del Departamento de Transporte de Texas para garantizar que este proyecto no resulte en una intrusión significativa según lo definen las normas de la Administración Federal de Carreteras que implementan la Orden Ejecutiva 11988 en 23 CFR 650.105 (q). Aproximadamente 0.008 acres de impactos temporales en Parvin Branch, un agua jurisdiccional de los EE. UU., que se produciría durante la construcción del puente, se autorizarían bajo el Permiso N°14 a nivel nacional del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. sin notificación previa a la construcción. Documentación que muestre la ubicación del proyecto, el diseño preliminar y estudios ambientales en relación con el proyecto está disponible para su revisión en las oficinas de NTTA ubicadas 5900 W. Plano Parkway, Suite 100, Plano, Texas 75093. Para programar una cita, por favor, póngase en contacto con el Sr. Sam López, NTTA Project Communications Manager, al (214) 461-2000 para ver la documentación del proyecto.

Cualquier persona interesada puede solicitar una audiencia pública que cubra los efectos sociales, económicos y ambientales de la ubicación y el diseño propuestos para este proyecto. Las solicitudes para una audiencia pública deben presentarse por escrito y deben recibirse o enviarse por correo postal el viernes, 23 de agosto del 2019 o antes, a las oficinas de la NTTA, P.O. Box 260729, Plano, Texas 75026, a la atención de: Sr. Sam Lopez. Si necesita información adicional sobre el proyecto, puede ir al sitio web de la NTTA en www.NTTA.org. Si tiene preguntas o inquietudes sobre el proyecto propuesto, comuníquese con el Sr. Lopez al (214) 461-2000.

