

LA ENCUESTA AL CLIENTE BIENAL DEL 2016 DE LA NTTA ESTA AHORA DISPONIBLE EN LÍNEA
Los Participantes de la Encuesta Podrían Ganar un iPad Mini, Apple Watch o \$250 en Crédito de Carretera de Cuotas

PLANO, Texas – 15 de Junio del 2016 – Los clientes ahora tienen la oportunidad de compartir sus ideas acerca de los servicios y carreteras de North Texas Tollway Authority.

De Junio 15 al 30, La encuesta al cliente bienal de la NTTA estará en línea en NTTA.org. Estos comentarios son importantes y altamente valorados, ayudando a la NTTA a planificar futuros productos y ofertas.

Este año, cualquier persona que llene la encuesta quedara automáticamente registrada para ganar un iPad mini, Apple Watch o crédito de carretera de cuotas con un valor de \$250.



Encuesta del Cliente CONDUZCA NUESTROS AVANCES

▶ Participe en nuestra encuesta en el NTTA.org. Serás automáticamente registrado para ganar un iPad Mini, Apple Watch o un Credito de TollTag de \$250.

Corre del 15 al 30 de junio.

Los resultados de la encuesta serán publicados en NTTA.org y también incluidos en E-Newsletters (Boletines Electrónicos) y [Facebook](https://www.facebook.com/ntta) y [Twitter](https://twitter.com/ntta).

No se pierda esta oportunidad de compartir sus ideas para que podamos mejorar nuestros servicios y comunicaciones.

Sobre la NTTA

La North Texas Tollway Authority, una subdivisión política del estado de Texas, está autorizada para adquirir, construir, mantener, reparar y operar los proyectos de carreteras en la región del Norte de Texas. El [comité directivo de nueve miembros](#) está compuesto por: el Presidente Kenneth Barr; Vice presidente Bill Moore; y los Directores William D. Elliott, Matrice Ellis-Kirk, Mojoy Haddad, John Mahalik, Michael Nowels, George “Tex” Quesada y Jane Willard.

La NTTA brinda servicio para los condados de Collin, Dallas, Denton, Tarrant y Johnson, y es dueño y operador de Dallas North Tollway, President George Bush Turnpike, Sam Rayburn Tollway, Addison Airport Toll Tunnel, Lewisville Lake Toll Bridge, el Mountain Creek Lake Bridge y Chisholm Trail Parkway. La NTTA es capaz de recaudar fondos para proyectos de construcción a través de la emisión de bonos de ganancias de carretera. Los proyectos de carreteras de cuota de la NTTA no son parte del sistema estatal de carreteras y por lo tanto, no reciben ningún financiamiento directo de impuestos. Las cuotas se recolectan para repagar la deuda y para operar y mantener las carreteras.

NTTA.org